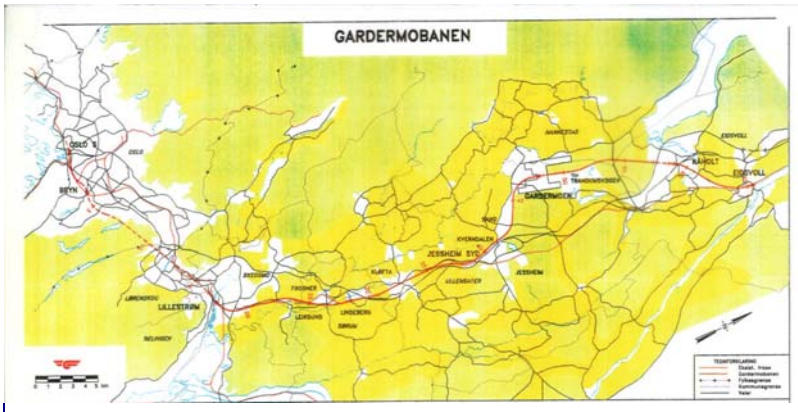
AAS-JAKOBSEN VIANOVA



Gardermobanen

Kontraktsperiode
1992 - 1998

Ferdigstillelse
1998

Utførte tjenester
- Løsningsutvikling
- Detaljplan
- Reguleringsplan
- Konkurransegrunnlag
- Arbeidstegninger
- Oppfølging i byggeperioden

Hovedkonsulent
Aas-Jakobsen AS

Rådgivere fra nettverket
- Aas-Jakobsen AS
- ViaNova Plan og Trafikk AS
- Geovita AS
- Grindaker AS

Oppdragsgiver
Gardermobanen AS

Tre parseller på ny dobbeltsporet høyhastighetsbane mellom Oslo Sentralstasjon og Eidsvoll. Tilsammen ca. 35 km strekning.

Prosjektomfang
Parsell Oslo S – Lillestrøm:
Ca. 15,5 km dobbeltspor mellom Oslo og Lillestrøm. Parsellen ligger i kommunene Oslo, Lørenskog og Skedsmo og omfatter bl.a. en 13 km lang fjelltunnel med betongtunneler i begge ender. Ved Lillestrøm omfatter prosjektet planskilt kryss mellom Gardermobanen og Hovedbanen.

Parsell Åråsen – Arteid:
Parsellen har en lengde ca. 11 km og ligger i Skedsmo og Sørum kommune. Traséen går delvis langs eksisterende Hovedbanen og delvis i ny trasé gjennom kupert ravinelandskap. Prosjektet omfatter kryssing og omlegging av Rv.171 og to fylkesveger.

Parsell Bekkedalshøgda – Ålborgveien:
Parsellens har en lengde ca. 9 km og ligger i Eidsvoll kommune. Traséen går gjennom et kupert ravinelandskap. I prosjektet inngår bl.a. en fjelltunnel og flere bruer.

Sporbygging Oslo S – Eidsvoll
Prosjektering av jernbanespor og utarbeidelse av anbudsdokumenter for sporbygging mellom Oslo og Eidsvoll, totalt ca. 60 km jernbane.

Dr.ing A.Aas-Jakobsen AS
Rådgivende ingeniører byggeteknikk
Lilleakerveien 4 N-0283 Oslo
www.aas-jakobsen.no

ViaNova Plan og Trafikk AS
Rådgivende ingeniører samferdsel
Leif Tronstads Plass 4 N-1302 Sandvika
www.vianova.no