

**Kontraktperiode**

2001-2003

Ferdigstilling

2003

Entreprenørkostnader

NOK ca. 40 mill

Utførte tjenester

- Utarbeidelse av tilbudsmateriale
- Detaljprosjektering
- Oppfølging i byggeperioden

Oppdragsgiver

AF Selmer Skanska/Christie&Opsahl (SECO) for Statens vegvesen Møre og Romsdal

Underkonsulenter

- ViaNova Plan & Trafikk

Materialer:

Overbygning: C55
Søyler: C55
Fundamenter: C45 AUV

Nøkkeldata:

Hovedspenn: 130 m
Total lengde: 270 m
Fundamenteringsdybde: -13 m
Seilingsløp: 16 x 30 m

Tjønnøybrua

Tjønnøybrua er en fritt-frambyggbru som erstatter den gamle bjelkebrua over Reksundet mellom Tjønnøy og Langbakken i Averøy kommune. Kassehøyden for bruoverbygningen varierer fra 2.5 m til 7.5 m. Overbygningen er opplagt på to kasselandkar fundamentert på fjell i akse 1 og 4, samt understøttet av skivesøyler i akse 2 og 3, på massive sjøfundamenter. På grunn av krav om seilingsløp med 16 m høyde har brua sidespenn med helning på 9%.

Den eksisterende brua ble benyttet for trafikkavvikling i byggefasen samt som vindavstivning for utkragerne på den nye brua under bygging. I totalentreprisen inngikk også riving av eksisterende bru.

Arbeidet ble utført som en totalentreprise i samarbeid med arbeidsfellesskapet Selmer Skanska / Christie&Opsahl (SECO).

