



Prosjektnavn:
Vindtunnel Gardermoen

Prosjektperiode:
2017-

Byggherre:
Møller Eiendom

Oppdragsgiver:
Møller Eiendom

Kort oppsummert:
Byggteknisk prosjektering

Omfang/kostnadsramme:
ca 80 mill

Skandinavias største vindtunnel

I en vindtunnel vil en kunne oppleve å fly på en luftstrøm (med hastighet opp mot 300 km/t) i trygge og kontrollerte omgivelser hvor vindhastigheten simuleres eksakt som opplevelsen for en fallskjermhopper i fritt fall. Å fly i vindtunnel er en unik opplevelse som nær sagt alle kan få være med på alt fra barnefamilier til bedriftsarrangementer, hotellgjester mv, fallskjermhoppere og de som driver med tunnelflyging som konkurranseidrett.

Aas-Jakobsen er byggteknisk rådgiver for byggherren. Prosjektet er delt inn i 3 kontrakter: - Anleggskontrakt - graving, spunting og plastøst betong - Byggkontrakt - tak og dekkeelementer, fasader og innredning -Vindtunnel kontrakt - selve teknikken for vindtunnelen Aas-Jakobsen har laget andbudsdokumenter til anleggs- og byggkontrakten. I tillegg har vi detaljprosjektert anleggskontrakten. Geovita er engasjert som geoteknisk rådgiver.

Vindtunnelen består av ett bygg som er ca 35m høyt hvorav ca 15m er plassert under bakken. Inntill vindtunnelen er det ett administrasjonsbygg på ca 400m² + messanin. Administrasjonsbygget består av resepsjon, publikumsområde og konferanserom.

I dette prosjektet har det vært spesielt utfordrende å bygge 15m under bakken. Byggegroppen er etablert med spunt og innvendig avstivning. Gulvet ligger ca 4.0m under grunnvannstanden.

Vindtunnelen skal åpne våren 2019. Dette blir ett opplevelsessenter verdt å besøke. Opplevelsessenteret som får navnet Modern Activity Center (MAC) skal også tilby andre aktiviteter som Augmentet Reality simulatorer og klatrevegg.

Kontaktperson:
Per Erik Medhus
Direktør Bygg
pem@aaj.no
+47 22 51 30 61
+47 905 90 973
Adresse:
Lilleakerveien
4a 0283 Oslo
Telefon:
+47 2251 3000
E-post:
post@aaj.no

Daglig leder i MAC, Ignacio Martinez, har lang fartstid som instruktør i vindtunnel og konkurrer i vindtunellflying på internasjonalt nivå