



## Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2

**Rv. 23 Oslofjordforbindelsen ble vedtatt bygget i Stortingsproposisjon 87 (1995-1996). I proposisjonen lå det som en forutsetning at Oslofjordforbindelsen skulle bygges ut i takt med trafikkutviklingen. Byggingen ble derfor planlagt gjennomført i to byggetrinn. Det første byggetrinnet av Oslofjordtunnelen ble åpnet i 2000 og omfattet bygging av rv. 23 fra Bjørnstad i Røyken kommune til Vassum i Frogn kommune. Oslofjordtunnelen, Frogntunnelen og Vassumtunnelen utgjør en del av rv. 23 og Oslofjordforbindelsen.**

Aas-Jakobsen er hovedkonsulent for Statens vegvesen. Prosjektet omfatter både reguleringsplan med konsekvensutredning og byggeplanprosjektering. Prosjekteringen gjennomføres i tett tverrfaglig samarbeide med firmaene i Nettverket og i samarbeide med Multiconsult.

Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2 omfatter nytt tunnellop under Oslofjorden (7450 m), parallelt med eksisterende tunnel, og oppgradering av strekningen fra Måna til Vassum til firefelts veg med nye tunnellop i Frogntunnelen (1600 m) og Vassumtunnelen (370 m). Prosjektet omfatter også nye planfrie kryss på Måna og Verpen og 3 nye bruer langs rv 23. Strekningen er totalt ca. 14 km. 4 km i Hurum, Buskerud, og 10 km i Frogn, Akershus. Etter at nye tunnellop er ferdigstilt inngår også rehabilitering av eksisterende tunneler på strekningen. Hensikten med prosjektet er å sikre eksisterende tunnellop slik at Oslofjordtunnelen får rømningsveger ut i dagen. Samt etablere 4 feltsveg fra E6 ved Vassum til Verpen på Hurum. Et nytt løp i Oslofjordtunnelen vil gi: □ vesentlig bedre trafiksikkerhet □ sikker og fremtidsrettet løsning med god kapasitet □ rømningsveger ut i dagen dersom en hendelse oppstår □ forutsigbarhet for trafikantene

I februar 2013 besluttet Samferdselsdepartementet at det også skulle utredes en bruløsning som et alternativ til et nytt tunnellop. Det ble i september 2014 presentert en KVVU-rapport som viste at det kan være fordeler med å bygge en bru i stedet. Samtidig har arbeidet med prosjektering av Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2 pågått og en ferdig reguleringsplan ble vedtatt av vertskommunene Hurum og Frogn i februar 2015. Det er Samferdselsdepartementet som nå skal ta endelig stilling til valget mellom tunnel eller bru. Se også: <http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/oslofjordforbindelsen>

Prosjektnavn:  
**Rv. 23 Oslofjordforbindelsen,  
byggetrinn 2**

Prosjektperiode:  
2012-

Byggherre:  
Statens vegvesen Region øst

Oppdragsgiver:  
Statens vegvesen Region øst

Kort oppsummert:  
Reguleringsplan med  
konsekvensutredning og  
byggeplanprosjektering

Omfang/kostnadsramme:  
14 km ny veg inkl tunneler og bruer.  
Rehabilitering av eksisterende  
tunneler/ca 4,5 mrd NOK

Kontaktperson:  
**Lars Narvestad**  
Direktør Samferdsel  
lra@aaaj.no  
+47 22 51 30 70  
+47 932 23 060  
Adresse:  
Lilleakerveien  
4a 0283 Oslo  
Telefon:  
+47 2251 3000  
E-post:  
post@aaaj.no

