



Modernisering av Vestfoldbanen

Bane NOR planlegger nytt dobbeltspor fra Nykirke til Barkåker, nord for Tønsberg, en strekning på totalt 14 kilometer. Bane NORs anbefalte korridor er Skoppum Vest med ny stasjon på vestsiden av Adalsborgen. Skoppum Vest ble vedtatt i oktober 2016, og Bane NOR varslet oppstart av detalj- og reguleringsplan 28. november 2016.

Aas-Jakobsen er hovedkonsulent for Bane NOR. Prosjektet inneholder rådgiving med alle fag og Nettverket bidrar sterkt i samarbeidet. Vi gjør arbeider med hovedplan, kommunedelplan med konsekvensutredning (KU), detaljplan og reguleringsplan.

I teknisk hovedplan ble tre alternative korridorer optimalisert, utredet og konsekvensutredet. Konklusjon var at korridor 3 med stasjon på Skoppum ble det foretrukne alternativet og som da også ble den valgte løsningen.

I konsekvensutredningen er det utarbeidet egne rapporter for ulike temaer. Rapportene omhandler trafikkanalyse og prissatte konsekvenser, landskapsbilde, nærmiljø og friluftsliv, kulturmiljø, naturmiljø, naturressurser og støy.

Aas-Jakobsen med nettverk har gjennomført et grundig arbeid slik at konklusjon ble robust og videre fremdrift ble sikret. Aas-Jakobsen ser frem til å samarbeide med Bane NOR videre i prosjektet. For tiden prosjekterer Aas-Jakobsen med nettverk detalj- og reguleringsplan for strekningen. Bane NOR planlegger med byggestart i 2019 og ferdigstilling i 2024. Forberedende arbeider som grunnundersøkelser og arkeologiske utgravninger vil pågå fra 2017.

Se også informasjon fra Bane Nor

Prosjektnavn:

InterCity Vestfoldbanen, Nykirke-Barkåker

Prosjektperiode:

2014 -

Byggherre:

Bane NOR

Oppdragsgiver:

Bane NOR

Kort oppsummert:

Prosjektering av nytt dobbeltspor for Vestfoldbanen mellom Nykirke og Barkåker.

Omfang/kostnadsramme:

13,5 km nytt dobbeltspor gjennom Vestfold.

Kontaktperson:

Lars Narvestad

Direktør Samferdsel

l.na@aa.no

+47 22 51 30 70

+47 932 23 060

Adresse:

Lilleakerveien

4a 0283 Oslo

Telefon:

+47 2251 3000

E-post:

post@aa.no