



Prosjektnavn:

Gulli Bru

Prosjektperiode:

2009-2014

Byggherre:

Statens vegvesen Region øst

Oppdragsgiver:

Statens vegvesen Region øst

Kort oppsummert:

Byggeteknisk prosjektering av ny betongkassebru på E16 over Glomma

Omfang/kostnadsramme:

E16 Fulu-Gulli ca. 330 millioner NOK
entreprisestkostnad.

Prosjekteringskostnad ca. 9 millioner

Bygget med framskyvningsmetoden

Gulli bru er den første betongkassen i Norge bygget etter framskyvningsmetoden siden tidlig 1980-tall. Det ble til tilbud prosjektert to alternative løsninger: Utbygging av overbygning med flyttbar forskalingsvogn og alternativt utbygging med framskyvningsmetoden. Det kom inn tilbud på begge alternativene, men utbygging med framskyvningsmetoden ble den foretrukne løsningen. Framskyvningsmetoden innebærer at overbygningen bygges opp i seksjoner bak det ene landkaret for deretter og skyves ut over ferdig etablerte søyleakser. I front på betongkassen som skyves etableres typisk en framskyvningsnese i stål som avlaster selve betongkassen under framskyvning.

Aas-Jakobsen hadde ansvaret for prosjekteringen av underbygning og overbygning for Gulli bru. Prosjekteringen ble utført i samarbeid med Geovita AS som hadde ansvaret for geoteknikken. Aas-Jakobsen gjennomførte idéfase, detaljprosjektering og oppfølging i byggefasen.

Gulli bru er en del av ny E16 Slomarka-Kongsvinger. Brua er en firefelts kassebru i betong med midtdeler som krysser Glomma på grensen mellom Kongsvinger og Sør-Odal i Hedmark. Brua har 16 akser, typiske spennvidder på 51m og en total lengde på 741 m. Det ble etablert en fabrikk for produksjon av overbygningen bak akse 1 og overbygningene ble her produsert i 30 seksjoner med typisk lengde 25,5 m. Seksjonene ble støpt og skjøvet fram med to ukers intervaller. Framskyvningsjekkene ble plassert i søyletopp akse 2 noe som medførte behov for en midlertidig forsterkning av søylene i denne aksene. Bruoverbygningen hviler på sirkulære søyler 1,7 m i diameter. Øverst på søylene er det et kapitél på 2,5 m x 1,7 m for å gi plass til midlertidig lager, jekker og utskifting til permanent lager. Overkant fundamenter er plassert i nivå med eksisterende elvebunn og typisk med rammede stålrørspeler til berg. Vanndybden og videre dybde til fjell er begge typisk 5-10 m.

Gjennom en samhandlingsperiode kom entreprenøren med ønsker om å tilpasse konstruksjonen til sitt utstyr. Spennvidder ble økt fra 40 m til 51 m og antall fundamenter i elva dermed redusert. Endringen medførte en hektisk

Kontaktperson:

Jarle Rønvik

Direktør Bru

jar@aa.no

+47 928 46 933

Adresse:

Lilleakerveien

4a 0283 Oslo

Telefon:

+47 2251 3000

E-post:

post@aa.no

periode med prosjektering som endte med besparelser for både byggherre og entreprenør. Utsendte tegninger og bøyelister hadde meget god kvalitet, noe som ble tydeliggjort ved at en gjennom hele byggeperioden kun hadde én revisjon bøyelistene.

Prosjektet var en suksess for både byggherre og entreprenør og i 2015 ble prosjektet tildelt Betongtavlen. Om Gulli bru uttalte juryen: "Gulli bru mottar Betongtavlen 2015 fordi den er et utmerket forbilde for kommende bruprosjekter - både når det gjelder utforming, utførelse og gjennomføring."