



Prosjektnavn:
Adriatic LNG Terminal (ALT)

Prosjektperiode:
2003-2008

Byggherre:
Exxon/Mobil

Oppdragsgiver:
Aker Kværner Contracting

Kort oppsummert:
Detaljprosjektering av LNG-terminal i
Adriaterhavet.

Omfang/kostnadsramme:
ca 2 mill EUR

LNG-terminal i Adriaterhavet

Prosjektering av Adriatic LNG Terminal som er en kombinert havn og lagertank for flytende LNG beliggende i Adriaterhavet rett utenfor Venezia i Italia.

Prosjekteringen av betongkonstruksjonen ble gjennomført i samarbeid mellom Aas-Jakobsen, Sweco Grøner, Multiconsult og Olav Olsen.

LNG-terminalen ble bygget i tørrdokk i Spania og fløtet til Adriaterhavet og installert i 2008. LNG-tankene og topside ble slisket på plass i tørrdokken før fløting. Ved siden av terminalen er det to mindre plattformer «Mooring Dolphins» som holder gasstanker på plass ved lossing. Disse ble bygget i tørrdokk i Venezia. Terminalen og «Mooring Dolphins» ble senket ned på sjøbunnen og holdes på plass av egenvekt og ballast (Gravity base structures).

Nøkkeltal LNG-terminalen:

BxHxL = 88m x 180m x 47m + ca 2.5 m skjørt

LNG volum: 2 x 125 000 m³

Topside vekt: ca. 16 000t

Vekt ut av dokk: 273 000 tonn

Dypgang ut av dokk ca. 19m Vandybde: ca. 30m Betongvolum: ca. 90 000m³

Terminalen er uført i betong og LNG-gassen oppbevares ved minus 160 grader Celsius. Den lave lagringstemperaturen sammen med at terminalen er plassert i et jordskjelvsutsatt område ga ekstra utfordringer ved prosjektering av terminalen.

Prosjektet ble vellykket gjennomført med blant annet omfattende bruk av 3D modeller. Både mekanisk utstyr og armering ble modellert for å unngå konflikter under bygging. Kværners gjennomføringsmodell ble benyttet for å sikre riktig framdrift og at alle forutsetninger og avklaringer ble gjort til riktig tidspunkt.

Kontaktperson:
Trond Hagen
Direktør Marin
tah@aaaj.no
+47 22 51 31 00
+47 917 83 600
Adresse:
Lilleakerveien
4a 0283 Oslo
Telefon:
+47 2251 3000
E-post:
post@aaaj.no